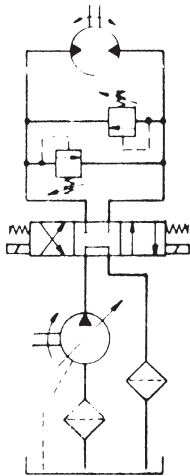
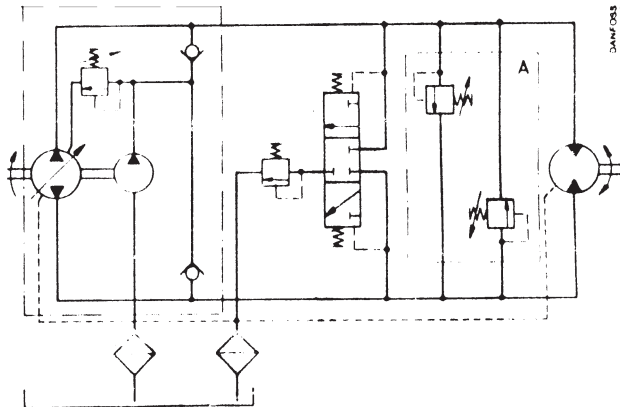


Circuitos hidráulicos abiertos-cerrados

Los motores hidráulicos M+S pueden utilizarse tanto en circuitos abiertos como en circuitos cerrados.



Motor hidráulico en circuito abierto



Motor hidráulico en circuito cerrado

Conexión individual, en serie y en paralelo:

Los motores pueden utilizarse individualmente o pueden conectarse en serie o en paralelo.

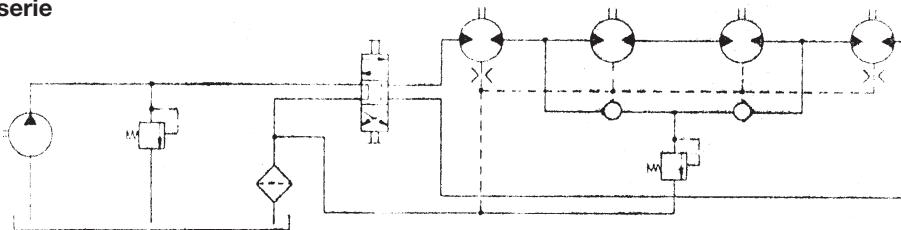
En el caso de funcionamiento en serie, el aceite de retorno fluye desde un motor a través del siguiente. Esto quiere decir que cada motor utiliza el caudal de aceite total procedente de la bomba, procedimiento eficaz para utilizar la capacidad de la bomba, siempre y cuando las pérdidas de carga a través de los motores individuales sean suficientes. Los valores admisibles para las presiones de entrada y de retorno del motor así como los valores de

pérdidas de carga a través de los motores no deben ser rebasados.

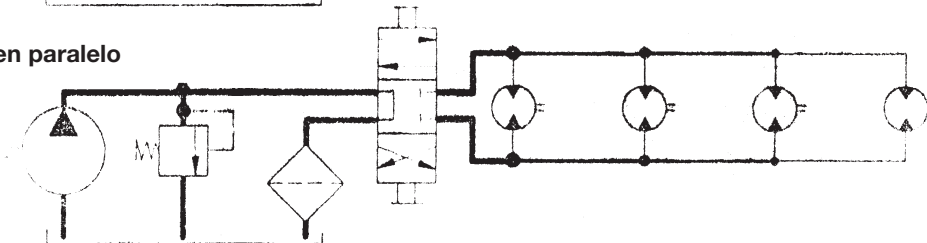
Los ejes de motores conectados en serie no deberán estar acoplados mecánicamente (existen pequeñas diferencias entre los desplazamientos y los caudales de escape de los motores)

Con el funcionamiento en paralelo, el caudal total de aceite procedente de la bomba se divide entre los motores conectados y la pérdida de carga máx. admisible puede ser utilizada completamente.

Funcionamiento en serie



Funcionamiento en paralelo



Sistemas hidráulicos:

Una combinación de funcionamiento en paralelo y en serie se utiliza a menudo para la propulsión hidrostática de vehículos. El par elevado y la velocidad reducida permitidos por el funcionamiento en paralelo se utilizarán para el arranque y el desplazamiento a velocidad lenta (trabajo en pendientes fuertes inclusive). El funcionamiento en serie permitirá obtener una velocidad elevada y un par reducido para el desplazamiento a gran velocidad. La

propulsión hidrostática realizada de esta forma corresponde de hecho a la obtención de dos velocidades. Durante el funcionamiento en serie los motores están conectados por el mismo caudal de aceite, disposición que corresponde al acoplamiento mecánico de los motores con un diferencial. Se emplearán válvulas de succión entre los motores porque la superficie sobre la cual se desplaza el vehículo interconecta mecánicamente las ruedas de arrastre.

Para mayor información consultar a nuestro departamento técnico.